

春旅行 2026

～関西本線完乗と和歌山線・桜井線～

執筆：副会長

はじめに

M2 の先輩の卒業旅行を兼ねて、部員 12 人で関西へ行きました。

関西本線の区間ごとで異なる、3 種類の車両（313 系、キハ 120、221 系）を乗り比べたり、和歌山から奈良でオールロングシートの 227 系に 3 時間ほど乗ったりと過酷な旅程の部分もありましたが、部員同士の親睦を深め、卒業される先輩との貴重な時間を過ごすことができました。

日程・使用した切符・行路など

日時：2026 年 3 月 1 日

使用した切符：表 1 参照

表 1：使用した切符とその値段（普通の切符の場合）

区間	値段
名古屋→JR 難波	3080 円
なんば（Osaka Metro）→天王寺	240 円
天王寺→奈良（大回り乗車）	510 円
近鉄奈良→近鉄名古屋（乗車券）	2710 円
特急券	
大和西大寺→大和八木	510 円
大和八木→近鉄名古屋	1640 円
	計 2160 円
合計	8700 円

行路：表 2 参照

表 2：行路表（定刻の場合）

区間	路線	発	着	種別	行先
名古屋→亀山	関西本線	7:36	9:00	普通	亀山
亀山→加茂	〃	9:09	10:34	〃	加茂
加茂→久宝寺	〃（大和路線）	10:43	11:27	大和路快速	天王寺
久宝寺 →JR 難波	〃	11:31	11:50	普通	JR 難波
なんば →天王寺	御堂筋線	13:09	13:16	なし (地下鉄なので)	なかもず
天王寺 →和歌山	阪和線	13:25	14:37	紀州路快速	和歌山
和歌山→五条	和歌山線	14:55	16:21	普通	五条
五条→高田	〃	16:31	17:04	〃	王寺
高田→奈良	桜井線 (万葉まほろば線)	17:23	18:04	〃	奈良
近鉄奈良 →大和西大寺	近鉄奈良線	18:26	18:31	快速急行	大阪難波
大和西大寺 →大和八木	近鉄橿原線	18:41	18:57	特急 (ビスタカー)	橿原神宮前
大和八木 →伊勢中川	近鉄大阪線	19:15	20:13	〃	鳥羽
伊勢中川 →近鉄名古屋	近鉄名古屋線	20:14	21:17	特急 (汎用特急)	近鉄名古屋

各行程の詳細

名古屋→亀山

今回の旅のスタートです。まずは J R 東海の 313 系 1300 番台に乗ります。今年（2026 年）のダイヤ改正で、313 系 1300 番台は関西本線と武豊線から撤退し、神領車両区から大垣車両区に転属したのち、引退する 213 系 5000 番台に代わって飯田線での運用につくこととなります。



亀山→加茂

亀山駅に到着しました。この駅から JR 西日本になります。また、難所もある山越えの区間になります。

亀山は、ローソクや亀山みそ焼きうどんで有名な街です。また、亀山駅の留置線のあたりには亀山機関区があり、今も転車台が残っています。市内には SL の保存機もあります。

ここから加茂までは非電化区間なので、キハ 120 に乗ります。この形式は、色違いの編成をほかの JR 西日本の路線で見られます。



加太駅です。ここ加太駅～柘植駅の間には 25%の勾配があり、加太越えで有名です。柘植駅には機関車時代の名残ともいえる留置線がありました。



伊賀忍者で有名な伊賀上野駅です。この駅では伊賀鉄道に乗り換えられます。



他にも、溪谷が織りなす美しい車窓を楽しめました。

加茂→久宝寺→JR 難波

非電化区間も終わり、再び電化区間へ。221系に乗ります。221系の制御方式は、2025年7月12日にラストランを迎えたJR東海の311系と同じ界磁添加励磁制御なので、加速時の独特の揺れや走行音にどこか311系を思わせるものがあり懐かしかったです。

ここからは奈良を抜け、大阪の都市部へ入っていきます。

奈良駅では特急まほろばとも遭遇しました。



JR 難波駅の車止めです。この先は将来なにわ筋線がつながる予定になっています。



道頓堀で部員それぞれ、金龍ラーメンやたこ焼きといったグルメを満喫しました



なんば→天王寺

旅は後半へ。



天王寺→和歌山

大回り乗車の開始です。大阪府を縦断し和歌山県に向かいます。

阪和線の沿線には世界遺産に登録された仁徳天皇陵古墳があります。



和歌山駅に到着。7番線へ。

この駅からは猫駅長で有名な和歌山電鐵に乗ることができます。和歌山線の間中改札前の会談で待っていると、ちょうど和歌山電鐵のたまミュージアム号が入線してきました。



和歌山→五条→高田

ロングシート車両の227系に乗り、和歌山県と奈良県を横断していきます。乗り換え時間含めておよそ3時間の奈良駅までのロングシート耐久です。



途中の橋本駅では、南海高野線に乗り換えることができ JR 線ホームから南海の車両を見ることができます。この時はちょうど南海 6000 系と特急こうやと遭遇しました。



高田→奈良

今回の旅のメインの1つでもある桜井線（万葉まほろば線）に乗車しました。

この路線は、^{いちのもの}樫本や^{きょうばて}京終、^{おびとけ}帯解といった難読駅名がいくつかあることでも有名です。ちなみに、大和路線にも^{ならやま}平城山という難読駅名もあります。



近鉄奈良→大和西大寺

旅も終盤です。

乗車電は 8 A 系でした。短い区間でしたが、新車の走りを楽しむことができました。



大和西大寺→大和八木

ビスタカーの階上に乗車しました。

大和西大寺駅ではミジュマルライナーに遭遇しました。



大和八木→伊勢中川

大和八木駅では、団体列車のあおぞらⅡに遭遇しました。

ビスタカーの階下席に乗車しました。車内ではそれぞれ、柿の葉寿司やわさび葉寿司といった奈良名物やエキナカグルメを購入し、楽しみました。



伊勢中川→近鉄名古屋

途中、沿線火災の影響で遅延などもありましたが、大きな遅延などの問題もなく無事に終着駅にたどり着くことができました。

サークルの旅行は終わりましたが、その後も部員それぞれ各地に旅に出かけました。

卒業されるS先輩今までありがとうございました。